



การบำรุงรักษารถยนต์ เบื้องต้น

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
โทร.056-803567

คำนำ

ปัจจุบันเราคงต้องยอมรับว่ารถยนต์กลายเป็นอีกปัจจัยหนึ่งในการดำรงชีวิตประจำวันของเราไปเสียแล้ว แทบจะทุกครอบครัวต่างมีรถยนต์ใช้ อย่างน้อยก็หนึ่งคันหรือหากมีฐานะหน่อยอาจจะมีหลายคัน แม้บางครอบครัวอาจจะยังไม่มีรถยนต์ใช้แต่ก็คงมีความหวังว่าสักวันหนึ่งจะต้องหารถยนต์มาไว้ใช้งานซักคันและเมื่อมีรถยนต์ใช้แล้ว เราคงต้องศึกษาวิธีการใช้งานและการบำรุงรักษารถยนต์ของเราให้ใช้งานได้คุ้มค่ากับเงินที่เราต้องเสียไปเพื่อให้ได้ครอบครองรถยนต์นั่นเอง หากว่าเรารู้จักการใช้งานและบำรุงรักษารถยนต์อย่างถูกวิธีก็จะช่วยในการประหยัดค่าใช้จ่ายที่เราจะต้องหมดไปกับการดูแลรถยนต์ของเรา และอาการเสียของรถบางอาการ ที่ไม่หนักมากนัก หากเราศึกษาหาความรู้ไว้บ้าง เราอาจจะแก้ไขได้เองโดยไม่ต้องพึ่งพาช่างหรือศูนย์บริการเลยก็ได้ เป็นการช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายของเราได้อีกทางหนึ่ง ผู้จัดทำจึงได้จัดทำคู่มือเล่มนี้ขึ้น เพื่อหวังว่าคู่มือเล่มนี้จะมีประโยชน์ต่อบุคลากรในองค์กร และบุคคลทั่วไปที่มีความสนใจในเรื่องนี้ หากการจัดทำคู่มือเล่มนี้มีข้อผิดพลาดประการใด ผู้จัดทำต้องขออภัยและยินดีน้อมรับคำติชม

คณะทำงานด้านการจัดการความรู้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

กันยายน ๒๕๕๘

สารบัญ

	หน้า
วิธีการตรวจเช็ครถยนต์ ด้วยตนเองเบื้องต้น	1
1. ยางรถยนต์	1
2. ระดับของเหลวต่าง ๆ ของรถยนต์	2
2.1) น้ำมันเครื่อง	2
2.2) น้ำมันเกียร์	3
2.3) น้ำมันเบรก	4
2.4) น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	5
2.5) น้ำฉีดกระจก	5
2.6) น้ำกลั่นแบตเตอรี่	6
2.7) น้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ และในถังพักน้ำสำรอง	6
3. ไส้กรองอากาศรถยนต์	7
4. ตรวจเช็ค ปรับตั้งสายพานคอมแอร์และสายพานไดร์ชาร์จ	7
5. ตรวจเช็ค สัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ	8
6. ตรวจเช็ค ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ	8
7. ตรวจเช็คที่ปัดน้ำฝน	8
แผ่นคลัตช์ใกล้หมดสังเกตได้ง่าย ๆ	9
อย่าชะล่าใจกับการจอดรถไว้นาน ๆ	9
ตารางแสดงการเปลี่ยนถ่ายระบบหล่อลื่นเมื่อครบระยะ(กิโลเมตร)	10

วิธีการตรวจเช็ดยางรถยนต์ ด้วยตนเองเบื้องต้น

1. ยางรถยนต์



1.1) ควรตรวจเช็ก
หนังสือคู่มือของรถยนต์

กำหนด หรือตามคำแนะนำใน

1.2) ในกรณีของยางใหม่ ให้เพิ่มความถี่ในการตรวจเช็คลมยาง ให้มากกว่าปกติ (ในช่วง 3,000 กม. แรก) เนื่องจากโครงสร้างยางในช่วงนี้ จะมีการขยายตัว ทำให้ความดันลมยางลดลงจากปกติได้

1.3) ห้ามปล่อยลมยางออก เมื่อความดันลมยางสูงขึ้นขณะกำลังใช้งาน เพราะความร้อนที่เกิดขึ้นขณะใช้งาน เป็นตัวทำให้ความดันลมภายในยางสูงขึ้น เมื่อยางเย็นตัวลง ความดันลมยางก็จะกลับสู่สภาวะปกติ

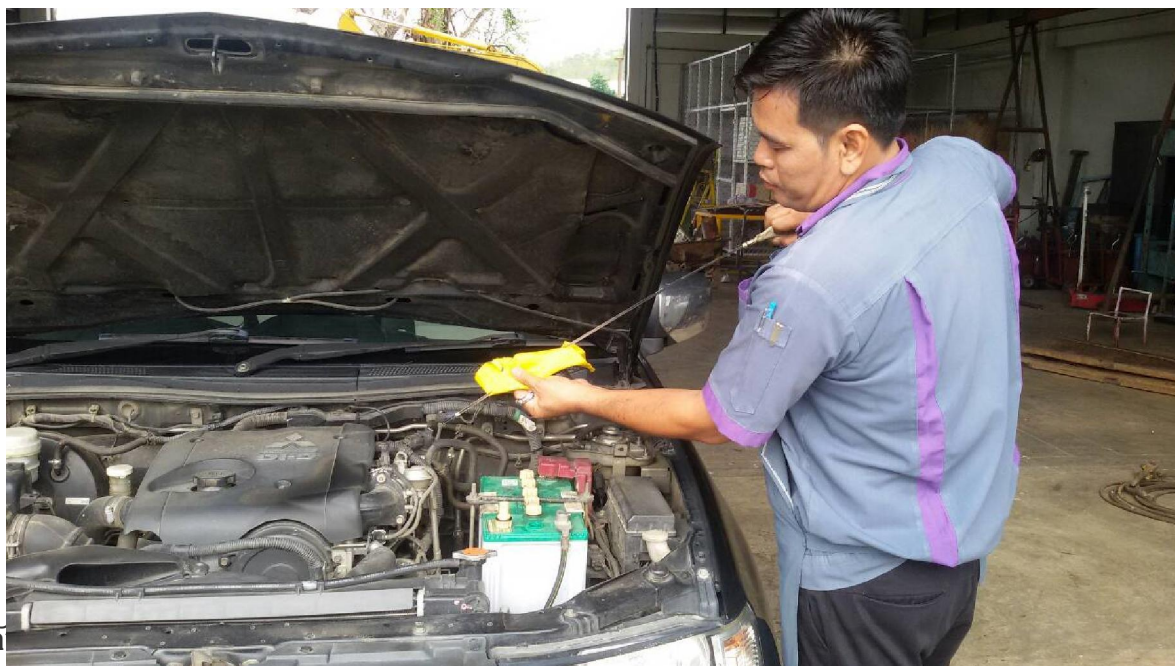
1.4) เพื่อป้องกันลมรั่วซึมที่วาล์ว ควรเปลี่ยนวาล์ว และแกนวาล์วทุกครั้งที่เปลี่ยนยางใหม่ และมีฝาปิดวาล์วตลอดเวลา

1.5) สำหรับยางอะไหล่ ให้ตรวจเช็คลมยางให้ถูกต้องทุกๆ เดือน

หากขับรถที่ ความเร็วสูง ควรเติมลมมากกว่าปกติ 3-5 ปอนด์ จะช่วยลดการบิดตัวของโครงยาง ทำให้เกิดความร้อนน้อยลง หรืออาจใช้การสังเกต จากที่ใช้งานทุกวัน และความชอบของผู้ขับรถเป็นเกณฑ์ โดยส่วนใหญ่ค่าเฉลี่ยของความดันลมยางของรถเก๋ง จะประมาณ 28-30 ปอนด์/ตารางนิ้ว ส่วนรถกระบะ จะประมาณ 35-40 ปอนด์/ตารางนิ้ว (ขับชี้ทั่วไปไม่บรรทุกหนัก)

2. ระดับของเหลวต่าง ๆ ของรถยนต์

เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำฉีดกระจก น้ำกลั่นแบตเตอรี่ สามารถตรวจได้บ่อยครั้งหรือสำหรับผู้ไม่มีเวลาควรตรวจอย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์

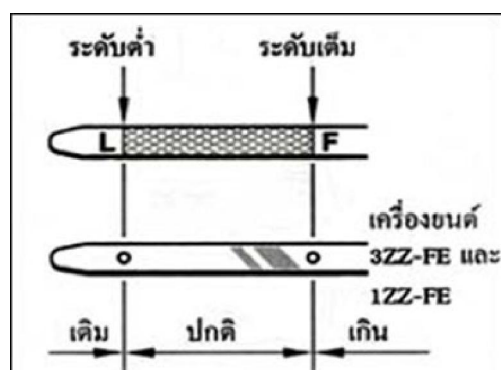


ด้

แล้ว

- เพื่อให้การตรวจเช็ถูกต้อง รถควรอยู่ในแนวระดับเครื่องยังร้อน และทำการวัดหลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงด้านล่างก่อน

- ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออก เช็ดน้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดด้วยผ้า
- เสียบก้านวัดน้ำมันเครื่องคืนกลับจุดเดิม
- ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง " F " กับ " L " แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติ



ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ตรวจเช็กระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัดอีกครั้งหลังเติมน้ำมันเครื่องลงไป

2.2) น้ำมันเกียร์

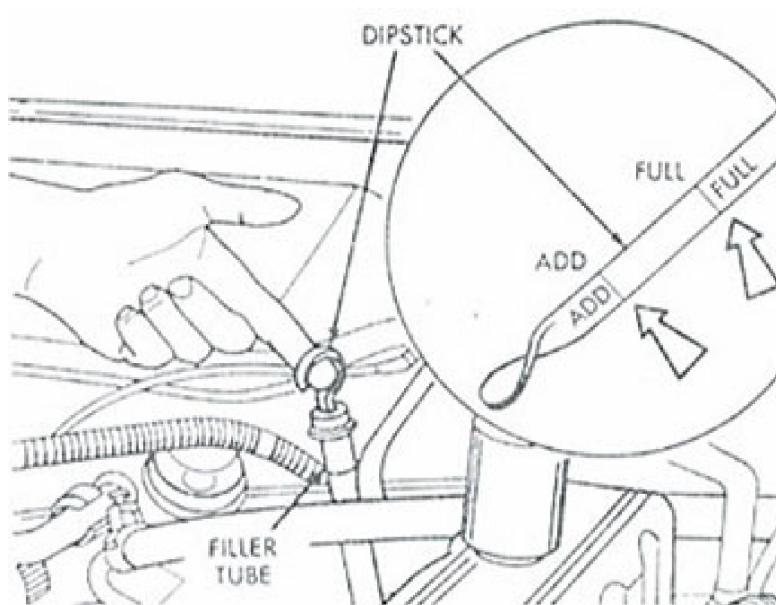
- ขับรถยนต์เป็นเวลา 15 นาที เพื่ออุ่นน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ข้อแนะนำ : เนื่องจากน้ำมันเกียร์อัตโนมัติจะขยายตัวเมื่อมัน ร้อน ดังนั้นให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์หลังจากที่ได้ทำการอุ่นให้ร้อนแล้ว เนื่องจากโครงสร้างของเกียร์อัตโนมัติจะทำให้ปริมาณของน้ำมันเกียร์มีการ เปลี่ยนแปลงอย่างมากตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

- จอดรถในพื้นที่ระดับและดึงเบรกมือ
- ให้เครื่องยนต์เดินเบา, เหยียบเบรก, ดึงคันเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์อย่างช้า ๆ จากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ จนถึงตำแหน่งเกียร์ L และเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเกียร์ P อีกครั้งหนึ่ง
- ดึงไม้วัดระดับน้ำมันออกมาขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา, เช็ดคราบน้ำมันด้วยผ้าให้สะอาด เสิร์บไม้วัดระดับน้ำมันเข้าไปอีกครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมันต้องอยู่ช่วง "HOT"

ข้อแนะนำ :

- เมื่อขีดของน้ำมันด้านหลังของเกจวัดแตกต่างจากด้านหน้า ให้อ่านค่าต่ำสุด
- เมื่อระดับน้ำมันมากกว่าค่ากำหนด น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอาจรั่วออกจากรูระบาย เป็นสาเหตุทำให้เกียร์กระตุก
- ถ้าระดับน้ำมันเกียร์ต่ำเกินไป อาจทำให้การหล่อลื่นไม่เพียงพอ จะทำให้เกิดการเสียดสีของกลไกภายในเกียร์มาก



2.3) น้ำมันเบรก

วิธีการตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และ MIN แต่หมั่นตรวจเติมให้อยู่ในระดับ MAX ดีที่สุด

เทคนิค : เติมน้ำมันเบรกจนถึงเส้นไขปลาและเมื่อปิดฝา ระดับน้ำมันจะขึ้นถึงระดับที่ถูกต้อง

เครื่องมือ - อุปกรณ์ : ฝาชุบน้ำผืนขนาดพอสมควร ใช้ปิดตัวถังรถ ด้านที่เติมน้ำมันเบรกเพื่อป้องกันการกระเด็นไปถูกตัวถังรถ

ข้อควรระวัง

- เติมน้ำมันเบรกให้ตรงกับระบบเบรกของรถหรือน้ำมันเบรกที่เคยใช้อยู่เท่านั้น แดง-แดง ใส-ใส
- น้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำลายสีรถ ระวังล้นหรือกระเด็น
- น้ำมันเบรกจะเสื่อมคุณภาพหากมีน้ำหรือความชื้นปนลงไป



2.4) น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ท่านควรตรวจระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เดือนละครั้ง และ ตรวจระดับน้ำพวงมาลัยเพาเวอร์ ในขณะที่เครื่องเย็นโดยดูที่ด้านข้างของกระปุกน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ไม่เกินขีดระดับสูงสุด และระดับต่ำสุด ถ้าระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีดสุด ให้เติมน้ำมันจนระดับอยู่ที่ขีดสูงสุด

ข้อควรระวัง

- เทน้ำมันช้า ๆ และระวังอย่าทำน้ำมันหก ถ้าน้ำมันหกให้รีบทำความสะอาดทันที เพราะน้ำมันที่หกอาจทำความเสียหายแก่ส่วนประกอบอื่นในห้องเครื่องยนต์ได้
- ควรใช้น้ำมันยี่ห้อที่ติดตามโฆษณาทั่วไป
- การที่ระดับน้ำมันต่ำอาจเกิดจากการรั่วในระบบ ควรตรวจดูระดับน้ำมันและนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยเพาเวอร์โดยเร็ว
- การหมุนพวงมาลัยค้างไว้นานเกินไปหรือขยับหรือขยับหรือขยับจะทำให้ระบบลูกยาง ก่อสร้าง ลูกยาง ลูกยาง ที่เกี่ยวข้องกับระบบเพาเวอร์ ฉีกขาดหรือแตกได้ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยสุดทำให้แรงดันสูง

2.5) น้ำฉีดกระจก

การเติมน้ำฉีดกระจกให้เต็มในถังสีขาวให้เต็ม เพื่อให้กระจกใสมากขึ้น

- ระดับน้ำในถังน้ำฉีดกระจกอยู่ในระดับต่ำหรือไม่มีเลย : เมื่อตรวจพบว่าระดับน้ำพร่อง ควรเติมน้ำผสมกับน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงไปเล็กน้อย จะช่วยทำความสะอาดได้ดีกว่าน้ำสะอาดเพียงอย่างเดียวนอกจากการตรวจระดับน้ำ แล้วควรที่จะตรวจสอบสภาพของถังน้ำเองว่ารั่วหรือไม่ โดยการเติมน้ำลงไปทิ้งเวลาสักพักและค่อยกลับมาตรวจระดับน้ำอีกครั้งว่าพร่อง หรือลดลงมากเพียงใด เมื่อตรวจไม่พบรอยรั่ว แล้วค่อยลองฉีดน้ำล้างกระจกอีกครั้ง
- สายยางน้ำฉีดกระจกหลุดหรือรอยฉีกขาด : วิธีตรวจเช็คคือมองไล่ตั้งแต่การลำเลียงน้ำจากถังน้ำผ่านมอเตอร์ปั้มน้ำที่ ติดอยู่กับถังน้ำมองไล่ตั้งแต่สายยางที่ออกจากถังน้ำไปจนถึงหัวฉีดซึ่งถ้าพบ ว่ามีส่วนใดขาดหรือหลุดควรทำการซ่อมแซม
- หัวฉีดน้ำอุดตัน : อาจเกิดจากการที่มีฝุ่นละอองไปอุดตันหัวฉีดน้ำ วิธีที่ง่ายที่สุดคือการนำเข็ม หรือเหล็กแหลมที่สามารถแทงผ่านรูฉีดน้ำได้มาแทงผ่านรูฉีดน้ำเพื่อดันสิ่งอุดตันอยู่ให้หลุดออก พร้อมกับการตั้งระดับให้หัวฉีดสามารถฉีดน้ำพอดีกับกระจกไม่ต่ำหรือสูงเกินไป ส่วนถ้าใช้เหล็กแหลมที่มันก็แล้วยังไม่หลุดต้องใช้มาตรการสุดท้ายคือการนำหัว ฉีดทั้งหัวไปต้มในน้ำร้อนเพื่อละลายคราบที่อุดตัน
- มอเตอร์ที่ทำหน้าที่ปั้มน้ำจากถัง : ถ้าตรวจตั้งแต่รายการ 1-3 แล้วก็ยังฉีดน้ำล้างกระจกไม่ได้ โดยเฉพาะรถยนต์ที่มีหัวฉีด 2 ตัว และไม่สามารถฉีดน้ำได้ทั้ง 2 ตัวคงต้องพุ่งเป้าไปที่มอเตอร์ที่ทำหน้าที่ปั้มน้ำจากถัง'ส่วนสาเหตุหลัก ๆ ที่ทำให้ปั้มน้ำเสียนอกจากจะหมดอายุการใช้ หรือเกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติเช่นระดับน้ำในถังน้ำต่ำหรือแห้งแต่ผู้ใช้ ยังคงพยายามฉีดน้ำทำให้มอเตอร์ร้อนจัดและเสียในที่สุด หรือการฉีดน้ำเป็นเวลานานเกินกว่า 20 วินาทีบ่อย ๆ จะทำให้มอเตอร์ร้อนจัดและมีอายุสั้นลง

2.6) น้ำกลั่นแบตเตอรี่

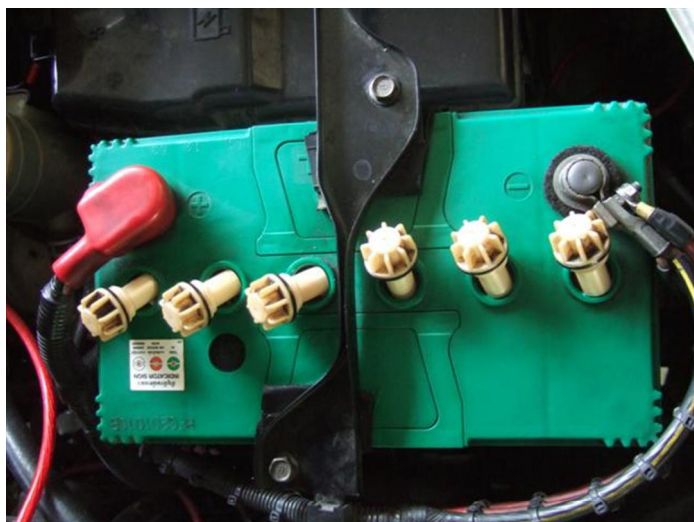
- ทำการตรวจเช็คระดับ น้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (สำหรับแบตเตอรี่แบบเติมน้ำกลั่น) ทำการตรวจสอบทั้ง 6 ช่อง แล้วทำการเติมน้ำกลั่นจนถึงระดับที่กำหนด สมมติว่า ช่องใดช่องหนึ่ง น้ำกลั่นขาดมากไปอาจจะเกิดเหตุให้แบตเตอรี่ทั้งลูก เสื่อมคุณภาพไวกว่าปกติได้ เพราะฉะนั้นต้องหมั่นทำการตรวจเช็ค และปิดฝาให้สนิททุกครั้ง

- เปิดฝาเติมน้ำกลั่น แล้วดูระดับ เอาแค่น้ำกรดในแบตเตอรี่แต่ละที่ขอบพลาสติก ด้านล่าง เป็นอันใช้ได้ครับ

น้ำที่อยู่ในแบตเตอรี่ = น้ำกรดแบตเตอรี่

น้ำที่เราทำการเติมลงในแบตเตอรี่ = น้ำกลั่น

เติมน้ำแต่ละขอบพลาสติก ด้านล่าง ดังรูป ควรหมั่นตรวจเช็คอย่าปล่อยไว้แห้งครับ



2.7) น้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ และในถังพักน้ำสำรอง

ก่อนสตาร์ทรถ เครื่องยนต์ยังไม่มีความร้อน ทำการเปิดฝาม้อน้ำออกมาดูสี ดูสภาพ ถ้าแยมมากแล้วก็สมควรจะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายออกมาได้แล้ว อีกจุดที่สามารถดูได้นั้นก็คือที่ ถังพักน้ำสำรอง

ระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย แนะนำทุก ๆ 40,000 Km. หรือทุก ๆ 2 ปี



3. ใส้กรองอากาศรถยนต์

การตรวจเช็คและทำความสะอาดใส้กรองอากาศต้องไม่ลืมว่าใส้กรองอากาศที่ไม่อุดตัน ช่วยให้

ลดประหยัดน้ำมันได้อีกนิดนะครับ



4. ตรวจเช็ค ปรับตั้งสายพานคอมแอร์และสายพานไดร์ชาร์จ

โดยใช้นิ้วมือกดบริเวณกึ่งกลางสายพาน หากพบว่าสายพานหย่อน ควรทำการปรับตั้ง เพื่อให้ อยู่ในระยะที่กำหนด โดยปกติสายพานหน้าเครื่องจะไม่ขาดได้โดยง่าย เว้นแต่มีเศษก้อนหินกระเด็นใส่ หรือ สายพานแตก กรอบ ร่อน หลุด ตามอายุการใช้งาน ส่วนใหญ่ที่เปลี่ยน จะเจอปัญหาทวนเสียงดัง นำรำคาญไม่ไหว พอเปลี่ยนแล้วเสียงนั้นจะหายไป ค่าเฉลี่ยสายพานตัวนี้ก็ประมาณ 50,000Km. ถ้า เห็นว่าสภาพไม่ดีแล้วก็ควรรีบทำการเปลี่ยนซะ



5. ตรวจเช็ค สัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าปกติหรือไม่ ซึ่งโดยปกติแล้วเมื่อเราทำการสตาร์ท และใช้งานรถอย่างปกติ ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ มักไม่ค่อยโชว์ขึ้น เว้นเสียแต่จะมีความผิดปกติใด ๆ

สำคัญมาก ไฟเตือนรูปภาแน้ำมันเครื่อง กรณีที่เครื่องยนต์กำลังถูกใช้งานอยู่หากว่ามีสัญญาณนี้แสดงขึ้นมา ควรรีบทำการดับเครื่องยนต์ทันที ไม่ควรฝืนขับอีกต่อไป แม้ว่าศูนย์บริการจะอยู่ข้างหน้าก็ตาม เพราะว่าแรงดันน้ำมันเครื่องในระบบมีปัญหา หากฝืนขับต่อไป จากเสียหายเล็กน้อย จะกลายเป็นเรื่องใหญ่มาก ๆ ไม่แนะนำให้ใช้เครื่องยนต์ไม่ว่ากรณีใด ๆ ควรให้ช่างผู้ชำนาญงานเป็นผู้ดูแล



6. ตรวจเช็ค ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ

ระบบไฟส่องสว่างสำคัญมาก ๆ ส่วนหนึ่งของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ก็มาจากการมองไม่เห็นรถอีกคันนั่นเอง

7. ตรวจเช็คที่ปิดน้ำฝน

ยางปิดน้ำฝนเมื่อใช้ไประยะหนึ่ง ก็อาจมีการเสื่อมสภาพ ซึ่งเนื่องมาจากสาเหตุเหล่านี้

- ผิวสัมผัสส่วนปลายมีการสึกหรอ จากการทำงานปกติของ ใบพัด
- มีสิ่งสกปรก และหินทรายละเอียดอยู่ระหว่างยางใบพัดกับกระจกทำให้ยางปิดน้ำฝนสึกหรอ
- เมื่อใบพัดน้ำฝนผ่านการใช้งานนาน ๆ ยางใบพัดน้ำฝน จะแข็งตัว การยืดหยุ่นจะลดลง และ

ความบกพร่องในการ ปิดจะเกิดขึ้น เนื่องจากหน้าสัมผัสระหว่างยางใบพัดกับ กระจกไม่ดี รวมทั้งอาจเกิดจากใบพัดน้ำฝนเกิดการ สั่นเต้น หรืออาการอื่น ๆ ถ้าพบอาการเหล่านี้ควรเปลี่ยนยางปิดน้ำฝนใหม่

แผ่นคลัตช์ไกล่หมดสังเกตได้ง่าย ๆ



ในระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์"คลัตช์"เป็นอุปกรณ์ชิ้นสำคัญที่ทำหน้าที่ตัดต่อกำลังของเครื่องยนต์ หากคลัตช์หมดรถจะไม่สามารถวิ่งได้เนื่องจากกำลังของเครื่องยนต์จะไม่สามารถส่งผ่านไปยังระบบส่งกำลังหากรถยนต์คลัตช์ไกล่หมดจะมีการดังต่อไปนี้

- รถยนต์ออกตัวช้ากว่าปกติ
- เครื่องยนต์เร่งไม่ขึ้น
- ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่สัมพันธ์กับความเร็วของรถ
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ

หากพบว่ารถยนต์มีอาการดังกล่าวก็ควรนำรถเข้าศูนย์บริการตรวจสอบทันทีหากหมดจริงก็ควรจะเปลี่ยนใหม่ครับ

อย่าชะล่าใจกับการจอดรถไว้นาน ๆ



หากคุณจำเป็นต้องจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้เป็นเวลานานนับเดือนเรามีคำแนะนำเล็ก ๆ น้อย ๆ มาฝากดังนี้

ควรให้คนในบ้านหมั่นสตาร์ทเครื่องยนต์สัปดาห์ละครั้งโดยในแต่ละครั้งนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งเอาไว้ประมาณ ๑๐-๑๕ นาทีโดยติดเครื่องยนต์เดินเบา ๕ นาทีหลังจากนั้นเร่งเครื่องยนต์ให้รอบเครื่องยนต์ทำงานประมาณ ๑,๕๐๐-๒,๐๐๐ รอบต่อนาทีอีกอย่าง

น้อยประมาณ ๕ นาทีหรือขยับรถยนต์เคลื่อนที่ไปจากตำแหน่งเดิมประมาณครึ่งเมตรเพื่อให้น้ำหนักของรถยนต์ที่กดลงบนยางเปลี่ยนตำแหน่งบ้างโครงสร้างของยางในจุดที่ต้องรับน้ำหนักเพียงจุดเดียวจะได้ไม่เสียหายและสิ่งสำคัญที่สุดในการจอดรถคือ สถานที่จอดรถควรจอดรถในที่ซึ่งไม่มีแสงแดดส่องเข้ามามากหรือหากหลีกเลี่ยงแสงแดดไม่ได้ ควรหาผ้าที่มีขนาดพอดีกับตัวรถมาคลุมรถไว้ควรทำความสะอาดรถยนต์ก่อนทำการจอดเก็บและหาที่จอดรถที่ปลอดภัยมากที่สุดเพื่อป้องกันการสูญหาย

ตารางแสดงการเปลี่ยนถ่ายระบบหล่อลิ้นเมื่อครบระยะ(กิโลเมตร)

ลำดับ ที่	ระบบเครื่องยนต์	ครบระยะ (กม.)	รายการ	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์ธรรมดา	7,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 15W 40 2. เปลี่ยนกรองเครื่อง	
		14,000 กม.	1. เปลี่ยนกรองน้ำมันโซล่า 2. เปลี่ยนกรองอากาศ	
		20,000 กม.	- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	
		40,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเบรก 2. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 3. เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย 4. เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์ 5. เปลี่ยนจารบีล้อ	
		100,000 กม.	- สายพานไทมมิ่ง	
2	เครื่องยนต์คอมมอน เรล	10,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 10W 30 2. เปลี่ยนกรองเครื่อง	
		20,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเบรก 2. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 3. เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย 4. เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์ 5. เปลี่ยนกรองน้ำมันโซล่า 6. เปลี่ยนกรองอากาศ 7. เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	
		40,000 กม.	- เปลี่ยนจารบีล้อ	
		150,000 กม.	- สายพานไทมมิ่ง	